



# Nyheter om skatteregler och stöd som finns att söka

Jonas Lööf, Elbilslandet Syd och Miljöfordon Sverige



# Skatteregler

---

- Nedsättning av förmånsvärde för klimatbonusbilar tas bort per 2021-01-01 (10 000 kr)
- Bonus för klimatbonusbilar uppdateras 2021-04-01
  - CO2-gräns 60 g/km (*70 g/km*)
  - Elbilar 70 000 kr (*60 000 kr*)
  - Laddhybrider max 45 000 kr, -583 kr per g CO2 över 0  
(*max 60 000 kr -714 kr per g CO2 över 0*)
  - Gasbilar 10 000 kr (*10 000 kr*)



# Skatteregler

---

- Ny malus införs 2021-04-01
  - *Från 2021-04-01*
    - CO2: 90-129 g/km → 107 kr/g (År 1-3, sedan 22 kr/g, grundavgift 360 kr)
    - CO2: 130g/km- → 132 kr/g (År 1-3, sedan 22 kr/g, grundavgift 360 kr)
    - Etanol- och gasbilar: CO2: 111 g/km → 11 kr/g (ingen malus, grundavgift 360 kr)
  - *Idag och fram till 2021-03-31*
    - CO2: 95-139 g/km → 82 kr/g (År 1-3, sedan 22 kr/g, grundavgift 360 kr)
    - CO2: 140g/km- → 107 kr/g (År 1-3, sedan 22 kr/g, grundavgift 360 kr)
    - Etanol- och gasbilar: CO2: 111 g/km → 11 kr/g (ingen malus, grundavgift 360 kr)



# Effekter av malus som införs 2021-04-01

**Tabell 4.2** Förslagets effekter på fordonsskatten i bonus–malus-systemet för bensin- och dieseldrivna fordon med olika koldioxidutsläpp per km

Kronor

Fordon	Nuvarande regler, år 1-3	Förslag, år 1-3	Skattehöjning per år, år 1-3	Skatt fr o m år 4 (oförändr.)
Bensindriven, 95 g/km	360	895	535	360
Bensindriven, 111 g/km	1 672	2 607	935	360
Bensindriven, 150 g/km	5 120	7 280	2 160	1 218
Bensindriven, 200 g/km	10 470	13 880	3 410	2 318
Bensindriven, 250 g/km	15 820	20 480	4 660	3 418
Dieseldriven, 95 g/km	1 894	2 429	535	1 894
Dieseldriven, 111 g/km	3 423	4 358	934	2 110
Dieseldriven, 150 g/km	7 398	9 558	2 160	3 496
Dieseldriven, 200 g/km	13 424	16 834	3 410	5 272
Dieseldriven, 250 g/km	19 450	24 110	4 660	7 048
Dieseldriven, 300 g/km	25 476	31 386	5 910	8 824

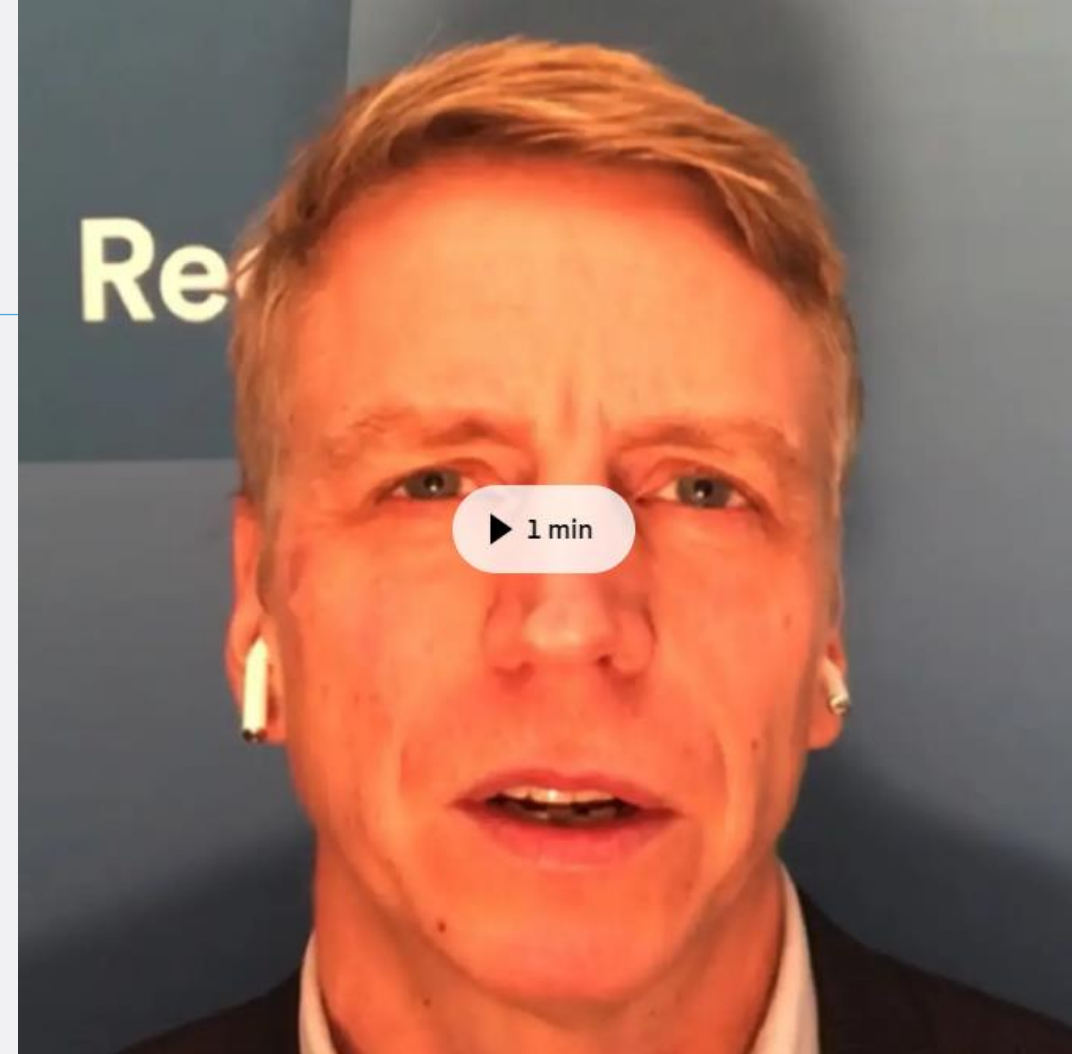


# Förhöjd bilförmån

- Från 2021-07-01
  - Förhöjd andel av förmånsgrundande pris från 9 till 13% (upp till 7,5 prisbasbelopp, 357 000 kr)
  - Slopad lyxskatt från 20% till 0% (över 7,5 prisbasbelopp)
  - Skatt (hela skatten en del i förmånsberäkningen)

*Effekt: +25-35% ökning jämfört med nuvarande förmån  
Gäller fordon registrerade efter 2021-07-01*

*Vissa fordon (dyrare) kan få lägre förmånsvärde  
Fortfarande jämkas el, laddhybrider, gasbilar om de är  
dyrare till pris för närmsta jämförbara fossilbil*



Finansmarknads- och bostadsminister Per Bolund (S) kommenterar de nya förändringarna för tjänstebilar. Foto: SVT

**Per Bolund: "Inte rimligt att subventionera tjänstebilar med skattemiljarder"**

UPPDATERAD 12 JANUARI 2021 PUBLICERAD 12 JANUARI 2021

# Stöd

- Klimatklivet publik laddinfrastruktur (50%)  
(möjligt med stöd även till publik HVO, biogas 70%)
  - Ansökningsomgångar 2021: april, aug/sep, nov
- Ladda bilen stöd till icke-publik på (50%, max 15000kr)  
ex. arbetsplatsen (för företag & organisationer)
  - Löpande ansökning
- Konverteringspremie på gång 2022 (50% av kostnad)
  - Ansökan (förutsättningar ej klara)
- Grönt avdrag för medarbetare (privat):
  - Laddinfra (50%)
  - Solceller (15%)
  - Energilager (50%)



Illustration: Martin Wickström

# Elbillandet Syd presenterar kalkylhjälp för olika fossiloberoende fordon (modell snart färdig)

milkostnad och klimatpåverkan vid 1 500 mil per år

■ total kostnad per mil inkl moms  
■ Utsläpp per år (ton CO2)

