



Tänk på detta när
du begär in offerter!





Tänk på detta när du begär in offerter!

Det är viktigt att fundera över ett antal faktorer innan du begär in offerter. Tänk igenom följande:

- **Vem ska äga laddstationen?**
- **Vem ska finansiera laddstationen?**
- **Hur ska laddstationen finansieras?**

Du hittar mer information om ovanstående tre punkter i dokument nr 3 ”*Tips när du ska välja laddutrustning*”.

Som fastighetsägare måste du kontakta din nätägare för att kontrollera hur stort utrymme som finns på den befintliga säkringsstorleken.

I offertförfrågan ska följande besvaras:

- Vem ska sköta drift och underhåll?
- Vilken laddtyp och laddhastighet ska väljas?
- Vilken typ av uttag (ett eller flera) ska laddstationen ha?
- Ska laddkabeln vara fast eller inte?
- Vem ska ha tillgång till laddstationen?
- Ska det kosta att parkera och ladda?
- Ska laddstationen vara uppkopplad mot nätet?
- Specificera säkerhetsnivån. Det är mode 3 typ 2 som gäller för normal- och semisnabbladdning.
- Var ska etableringen av laddstationen ske?

Det är viktigt att alla inblandade kommer överens om dessa frågor så tidigt som möjligt i processen, så att det inte uppstår några missförstånd längre fram.



Utvärdera inkomna offerter

- Leverantörens fullständiga kontaktuppgifter.
- En kortfattad beskrivning av företaget.
- Leverantören för elarbetet ska vara registrerad hos Elsäkerhetsverket.
Ett Auktorisationsbevis påvisar att leverantören har en auktorisation som elinstallatör.
- Leverantören ska säkerställa att det finns utrymme för en laddplats på den befintliga säkringsstorleken.
- Leverantören ska säkerställa att ledningen tål en ökad belastning i form av ett större strömuttag under en längre tid.
- Leverantören ska vara etablerad och inte vara på obestånd.
- Det ska finnas dokumenterad information om att leverantören har de resurser och den kompetens som krävs för att utföra uppdraget.
- Leverantören ska ha erfarenhet från tidigare utförda uppdrag av liknande slag och omfattning. Detta ska styrkas med kundreferenser (förslagsvis minst två stycken) med kontaktperson, e-post och telefonnummer samt en kort beskrivning av de genomförda uppdragen.
- Leverantören ska boka in en tid för besök på den aktuella platsen. Det bör vara en förutsättning för att få lämna en offert.
- Leverantören ska ange fabrikat, antal och en specifikation (och gärna bifoga produktblad).
- Leverantören ska ange de tjänster och kostnader som de erbjuder och dessa ska vara utförligt beskrivna.
- Det ska finnas information om huruvida den befintliga elcentralen måste byggas ut och hur det i så fall påverkar det befintliga elabonnemanget idag och framöver (om 1–2 år).
- Det ska bifogas en beskrivning och ritning/skiss över vilka p-platser som kommer att förses med ladduttag.
- Leverantören ska ge information om hur elmatning samt eventuell kommunikation ska installeras.
- Det ska finnas med ett kostnadsförslag. Vi rekommenderar att arbetet utförs av totalentreprenad enligt ABT 06 till fast pris inkl. moms. Läs gärna mer i dokument nr 3 ”*Tips när du ska välja laddutrustning*”.



Viktiga tips!

- Teckna helst avtal för vald laddutrustning inklusive eventuell drift, underhåll och kringutrustning med den valda leverantören. Det förenklar processen för dig.
- Gör en plan för underhåll och service redan från början.
- Kontrollera alltid leverantörens F-skattesedel och registrering hos Elsäkerhetsverket.



Klicka här för att "Kolla elföretaget".

- Behövs det dras ledningar? Beställ det i samverkan med leverantören. Oftast är det elnätbolaget som sköter grävning av starkströmskablar.
- Vid val av elabonnemang – satsa på förnybar el!
- Glöm inte att informera ALLA berörda hur laddstationen fungerar. Då minskar du risken att utrustningen används på fel sätt.
- Med lastbalansering mot fastighetens övriga förbrukning balanseras effektuttaget så att ni håller nere kostnaderna.
- Sök gärna bidrag från Naturvårdsverket. Se mer info i dokument nr 3.
- Välj antal laddpunkter utifrån ert behov och uppgifterna från leverantören.
- Kontrollera ledningar och säkringar innan ni sätter igång processen.
- Finns det möjlighet att bygga om eventuella motorvärmarruttag?
- Välj rätt säkerhetsnivå, det är mode 3 typ 2 som gäller för normal- och semisnabb laddning.
- Tänk på att jordfelsbrytarens storlek måste anpassas.
- Behövs det ytterligare utrustning, till exempel p-skyltar?

Vill du ha mer information?

Du hittar bra länkar och tips i dokument nr 7 "*Bra länkar och dokument bittar du här!*"



För källor, klicka här!