



TIPS FÖR KOMMUNER: Laddinfrastruktur

Affärsmodeller och Betallösningar – en översikt





Affärsmodeller och Betallösningar – en översikt

Elbilslandet Syd erbjuder stöttning till skånska kommuner i processen att ta ett strategiskt tag kring utbyggnad av laddinfrastruktur. Som ett led i detta arbete har vi undersökt hur andra kommuner i Sverige har gjort när de byggt laddstationer på allmän plats. Vi har pratat med åtta kommuner och identifierat sex olika affärsmodeller och betallösningar. De olika alternativen till lösningar visar på hur ägandet av laddinfrastruktur kan fördelas på olika aktörer och vad det innebär, hur drift och underhåll av laddstolparna är löst, och vilka skillnaderna är mellan olika betalningsmodeller. De finns beskrivna mer utförligt i dokument Affärsmodeller och Betallösningar. Här visar vi sex olika modeller i tabellform men i verkligheten finns det säkert några till.

Informationen har samlats in genom intervjuer med de personer som ansvarar för laddinfrastruktur i respektive kommun. De kommuner som vi valt att fokusera på har varit nominerade till Laddguldet¹ och i vissa fall även vunnit priset. Intervjuerna har gjorts under våren 2020 av Länsstyrelsen Skåne och Energikontoret Skåne. Vi hoppas att denna genomlysning kan vara en hjälp och inspiration för andra kommuner.

¹Laddguldet är ett nationellt pris med syftet är att sprida goda exempel och lyfta fram framgångsfaktorerna för de kommuner och företag som är med och driver omställningen till eldrivna transporter.

<https://www.2030sekretariatet.se/ladd>



1. Kommunen och kommunalt bolag äger och driftar laddstolparna, operatören tar betalt

Ägandeskap	<ul style="list-style-type: none">• kommunen äger laddstolpar på landsbygden plus en stolpe i stan (Eways)• det kommunala energibolaget äger övriga laddstolpar i stan (Bee)
Betalning	<ul style="list-style-type: none">• två externa operatörer för betalning• ingen parkeringsavgift på landsbygden• gratis laddning på landsbygden• betald laddning i stan
Skötsel	<ul style="list-style-type: none">• det kommunala energibolaget sköter laddstolparna i stan• kommunen sköter laddstolpar på landsbygden
Finansiering	<ul style="list-style-type: none">• kommunen med hjälp av statligt stöd (laddstolpar på landsbygden)• energibolaget finansierade resten
Fördelar	<ul style="list-style-type: none">• direkt tillgång till statistik för kommunen• direkt översikt på infrastrukturen för kommunens del
Nackdelar	<ul style="list-style-type: none">• stor investeringskostnad för kommunen• skötsel för kommunen är resurskrävande• två olika betalsystem

Exempel på kommun Östersund

2. Kommunen äger, energibolaget/operatören driftar och tar betalt

Ägandeskap	<ul style="list-style-type: none">• kommunen
Betalning	<ul style="list-style-type: none">• operatör (E.ON)• för icke-publika laddstolpar ingår laddning i hyran av plats
Skötsel	<ul style="list-style-type: none">• kommunen
Finansiering	<ul style="list-style-type: none">• kommunen med hjälp av statligt stöd
Fördelar	<ul style="list-style-type: none">• kommunen har samlade kompetenser över laddinfrastruktur• operatören är samma som för elnätet
Nackdelar	<ul style="list-style-type: none">• stor investeringskostnad för kommunen

Exempel på kommun Kungsbacka



3a. Kommunalt bolag äger och driftar, operatör tar betalt

Ägandeskap	<ul style="list-style-type: none">• det kommunala energibolaget äger publika laddstolpar• det kommunala energibolaget säljer även utrustning, projektering och installation• kommunen äger icke-publika stolpar
Betalning	<ul style="list-style-type: none">• extern operatör ansvarar för betalning (Charge&Drive)• kommunalt bolag bestämmer priser• kostnaden för laddning varierar med platsen• externa ägare kan bestämma priset på egen hand
Skötsel	<ul style="list-style-type: none">• kommunalt bolag• operatören sköter kundtjänst
Fördelar	<ul style="list-style-type: none">• kommunen behåller varumärket på laddstolpar• det kommunala bolaget bestämmer priser• bra med extern kundtjänst

Exempel på kommun Falun

3b. Kommunalt bolag äger och driftar, operatör tar betalt

Ägandeskap	<ul style="list-style-type: none">• kommunalt energibolag äger publika laddstolpar• kommunen äger icke publika laddstolpar
Betalning	<ul style="list-style-type: none">• extern operatör för betalning (Bee)• samma taxa i hela landet som sätts av operatören• flexibelt system som används även på icke-publika laddstolpar• icke-publika laddstolpar: ingen taxa under dagen, separat taxa på kvällen
Skötsel	<ul style="list-style-type: none">• kommunalt bolag• operatören sköter kundtjänst
Fördelar	<ul style="list-style-type: none">• kommunen behåller varumärken• kommunala fordon kan använda publika laddstolpar• bra med extern kundtjänst• ekonomin blir mycket bättre genom multisystem

Nackdelar • skötsel kräver resurser

Exempel på kommun Eskilstuna



4. Kommunalt bolag äger, operatör driftar och tar betalt

Ägandeskap	<ul style="list-style-type: none">• kommunalt energibolag• det kommunala energibolaget hjälper även med elanslutning, installation
Betalning	<ul style="list-style-type: none">• extern operatör• samma taxa i hela landet som sätts av operatör• för icke-publika laddstolpar bestäms priset av fastighetsägare
Skötsel	<ul style="list-style-type: none">• extern operatör• kundtjänst sköts av operatören
Fördelar	<ul style="list-style-type: none">• väl etablerat betalsystem• kommunalt energibolag tar också hand om elnätet
Exempel på kommun	Kalmar, Jönköping

5. Kommunalt bolag äger, driftar och tar betalt

Ägandeskap	<ul style="list-style-type: none">• kommunalt bolag
Betalning	<ul style="list-style-type: none">• kommunalt bolag• parkeringsavgift ingår i laddningen
Skötsel	<ul style="list-style-type: none">• kommunalt bolag
Finansiering	<ul style="list-style-type: none">• kommunalt bolag
Fördelar	<ul style="list-style-type: none">• rådighet över allt
Nackdelar	<ul style="list-style-type: none">• betalsystem finns bara i en kommun
Exempel på kommun	Karlskrona



6. Icke kommunalt energibolag äger och driftar, operatör tar betalt

Ägandeskap	<ul style="list-style-type: none">• icke kommunalt energibolag• icke-publika laddstolpar ägs av kommun
Betalning	<ul style="list-style-type: none">• extern operatör• samma taxa i hela kommunen• icke-publika laddstolpar och ingen kostnad för laddning, uppkopplad till samma operatör
Skötsel	<ul style="list-style-type: none">• icke kommunalt energibolag
Finansiering	<ul style="list-style-type: none">• icke kommunalt energibolag med statlig stöd
Fördelar	<ul style="list-style-type: none">• ingen investeringskostnad för kommunen• samma system och taxa i hela kommunen
Exempel på kommun	Torsby